

**TIPP**  
Trekkingbike 2/16  
TESTSIEGER



27,5"

Dass die ZEG nicht nur top Carbon-Rahmen für den Renneinsatz von Karl Platt und Co. herstellen kann, sondern auch den Einsteigerbereich ernst nimmt, haben zahlreiche Testsiege in der Vergangenheit bewiesen. Das aktuelle Copperhead 3 RS zeigt beispielsweise an der Zugverlegung oder mit den hauseigenen Bulls-Felgen viel Liebe zum Detail, auch in der vermeintlich günstigen Preisklasse. Die 27,5er-Laufräder steuern sich deutlich direkter durchs Ge-

lände als die 29er-Konkurrenz. Auf jede Bewegung am Lenker folgt ohne Verzögerung eine Reaktion des Bikes. Gut für geübte Fahrer. Die leichten Laufräder mit hochwertigen Schwalbe-Evolution-Reifen beschleunigen mit Abstand am besten im Testfeld, was man im Anstieg und beim Antritt auf dem Trail deutlich spürt. Das Ausstattungsniveau ist mit der Elfach-XT makellos, und der Sattel erwies sich auf der Testrunde als besonders angenehm.

**Fazit**  
Bulls setzt das Know-how des Profi-Teams auch in der preisgünstigen Klasse perfekt um. Das Copperhead ist der Sportler im Testfeld und klarer Sieger nach Punkten.

BULLS Copperhead 3 RS		
Material/Größen	Alu/41/46/51/56 cm (46 cm)	
Preis/Gewicht	1399 Euro/11,08 kg o. Pedale	
Steifigkeit/STW	77 N pro mm/43,4 N pro mm/kg	
Gabel/ Federweg	Rock Shox Reba RL/100 mm	
Kurbel/Schaltung	Shimano XT/Shimano XT, XT 22 G.	
Übersetzung	38/28;11-40	
Lenkerbreite	680 mm	
Bremsanlage	Shimano Deore	
Disc-ø vo./hi.	180/180 mm	
Laufräder	Shimano XT-Naben, Bulls XC-250 Lite-Felgen, Schwalbe Rocket Ron Evolution Pace 27x2,25-Reifen	
Race/Marathon	Tour	Trail
Handling	verspielt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	laufruhig
Sitzposition	sportlich <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	komfortabel
Ausrichtung	uphill <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	downhill
<b>SEHR GUT</b>		

**+** Leichte Laufräder mit bester Beschleunigung  
Bequemer Sattel  
Gelungene Zugführung