



## Pegasus Estremo S30

# Extrem durchdacht

Das Pegasus Estremo der ZEG ist auf den ersten Blick ein Trekkingrad der Luxusklasse. Aber sein wahrer Wert steckt in funktionalen Details.

Text: Jan Gathmann



Wertvolle Information: Reifendruckempfehlungen auf der breiten Felge.

### Technische Daten

#### Pegasus Estremo S30, 2.199 Euro:

Trekkingrad. **Rahmen:** 28-Zoll Alu dreifach konifiziert; **Gabel:** Rock Shox Paragon Gold, 65 mm, vom Lenker blockierbar; **Radstand:** 1.105 mm; **Rahmenhöhen:** Herren 50, 55, 60 cm, Trapez 45, 50, 55 cm; **Gewicht:** 15,4 kg; **zul. Gesamtgewicht:** – kg; **Entfaltung:** 1,69–9,62/Pedalumdrehung; **Antrieb/Schaltung:** 30-Gang-Shimano XT Kettenschaltung; **Bremsen:** Shimano XT hydr. Diskbremsen 180/180 mm; **Lafräder:** 28-Zoll, v.+h. 32 Speichen mit Schwalbe Marathon Almotion 40-622; **Licht:** b+m Luxos iQ2 LED/Fuxon LED-Rücklicht; **Gepäckträger:** Racktime Add-it (max. 30 kg Beladung); **Besonderheiten:** USB-Ladebuchse am Lenker mit Pufferakku im Scheinwerfer, Fernlicht, SKS-Schutzbleche, Ergon-Griffe

Der Auftritt des Pegasus Estremo ist schön dezent: Hinter einer stimmigen Optik in Mattschwarz verstecken sich alle Zutaten modernen Alu-Rahmenbaus vom überdimensionierten Steuerrohr bis zu den belastungsgerechten Ovalisierungen der Rohre. Ein Blick aufs Preisschild verrät aber: Die Unauffälligkeit ist gezieltes Understatement. Dass alle Teile aus Shimanos Top-Trekking-Gruppe stammen, darf man noch erwarten. Sie sorgt dafür, dass sich die 30-Gänge, die zur Verfügung stehen, extraleicht schalten lassen. Aber schon die Laufräder zeigen, wie das Top-Modell vom Pegasus Know-how in der Fahrrad-Entwicklung profitiert. Bestes Beispiel sind die extrabreiten, dennoch leichten Ryde-Felgen. Sie messen 30 mm von Flanke zu Flanke – das fand man vor kurzer Zeit nur an Downhill-Bikes für extreme Abfahrten. Hintergrund: Bei gleicher Reifengröße ist mit einer breiteren Felge auch die Lauffläche des Pneu breiter. Das sorgt für bessere Traktion. Zudem kann mit niedrigerem Druck gefahren werden, was den Komfort erhöht. Am Pegasus ist zudem ein High-Tech-Reifen montiert, der diese Vorteile gut ausnutzt. Der Schwalbe Marathon Almotion glänzte in unserem Labortest bereits mit überragenden Leichtlaufwerten und erzeugt beim Fahren einen sicheren Grip auf der Straße und auf Kieswegen.

Ein echtes Ausstattungsplus ist die RockShox Paragon Gold-Federgabel. Sie spricht fühlbar sensibler an als die meisten bekannten Trekking-Federgabeln. Auch das sorgt für Fahrsicherheit, weil das Vorderrad – etwa in Kurven mit Unebenheiten – zuverlässig den Kontakt zur Fahrbahn bewahrt. Ein weiteres Beispiel für den Blick für Details ist die gute Abstimmung der Ergon GC1-Griffe auf die leicht angewinkelte Lenkerform. So bleiben die Hände auch auf langen Fahrten locker. Insgesamt bedient

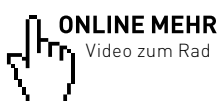
sich Pegasus bei der Ausstattung ausschließlich aus der Premium-Schublade. Beim Fahren präsentiert sich das Pegasus Estremo S30 dynamisch. Trotz üppiger Ausstattung ist es sehr leicht. Satt liegt das Fahrwerk auf der Straße und macht in schnell gefahrenen Kurven Spaß. Dabei fällt es dank der leicht rollenden Reifen nicht schwer, hohe Geschwindigkeiten zu halten. Fahreigenschaften, die wie gemacht sind fürs Touren. Als Reiserad kann man sich auf das Estremo S30 verlassen. Der Gepäckträger mit zweiter Packebene von Racktime verkraftet locker ein großes Tourengepäck. Das Fahren mit Packtaschen auf dem Träger kann man getrost als souverän bezeichnen. Hydraulische Scheibenbremsen mit richtig dimensionierten Scheiben bringen das bepäckte S30 sicher zum Stehen. Viele Details bürgen für Wartungsarmut: Der Kettenschutz ist solide montiert, das Lichtkabel störungssicher im Schlauch untergebracht und die Schaltaußenhülle wartungsarm geschlossen verlegt.

**Fazit:** Das Pegasus Estremo S30 ist ein technisch ausgeprägtes Trekkingrad mit Luxus-Ausstattung. Den Premium-Anspruch löst es auch beim Fahren und in Sachen Verarbeitung ein. Interessant: das Leasing-Angebot. —

### Bewertung

Einsatzbereich	Bewertung
Radreise	●●●○ Fahrleistungen ●●●●●
City/Alltag	●●●○ Komfort ●●●●●
Fitness	●●●○ Ausstattung ●●●●●
Gelände	●●●○ Preis/Leistung ●●●●○
Sitzposition	●●●○ Fahrverhalten ●●●●●

Testurteil: **überragend**



ONLINE MEHR  
Video zum Rad