



HERCULES ROB FOLD



Testurteil: Gut

Testergebnisse

Fahrleistung Tour

Reichweite in km	53.7
Ø-Geschwindigkeit	24.5
Unterstützungsfaktor	1.13

Fahrleistung Berg

Reichweite in km	25.4
Ø-Geschwindigkeit	21.1
Unterstützungsfaktor	1.28

Fahrleistung Stadt

Reichweite in km	34.6
Ø-Geschwindigkeit	15.4
Unterstützungsfaktor	0.91

Gewicht

Fahrzeug in kg	23.9
Batterie in kg	2.4

Preis

Preis in Euro	2499,-
Preis Batterie in Euro	679,-

Ergonomietest*

Akku entnehmen	1.8
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.8
Akku einsetzen	2.1
Befestigung auf Heckträger	2.5
Tragbarkeit	2.4
Auf Ladekante heben Fahrrad hochheben	2.9
Ergonomische Anpassung	1.9
Fahrmodus einstellen	1.8
Fahreigenschaften mit Motor	2.3
Fahreigenschaften ohne Motor	3.1
Antriebslautstärke	3.2
Bedienkomfort	1.8
Standfestigkeit beim Abstellen	2.4
Design und Optik	2.8

* nach Schulnoten

Das Hercules-Rob fold ist ein superstabiles Falt Pedelec mit verblüffenden Fahreigenschaften und Sprintqualitäten. Tolle Einstellmöglichkeiten ergänzen sich mit selbsterklärendem Faltmechanismus.

Sehr wendig und verblüffend stabil. Auch Dank der 20 Zoll Räder beschleunigt das Hercules sehr gut. Trotz ergonomischem Tragegriff schnitt es im Ergonomietest beim Tragen

über die Treppe nur mittelmäßig ab. Das mag am relativ hohen Gewicht für ein Falt Pedelec von 23,9 kg liegen. Die Rückstellfeder für das Vorderrad wurde positiv bewertet. Die Dämpfung der Lenkung durch eine Feder verhindert das Umschlagen des Vorderrades beim Abstellen auf dem Zweibeinständer und das meist darauf folgende Umfallen des Fahrzeugs. Eine gute Idee.

Die netten Extras wie rahmenfester Fronttaschenhalter am Lenkkopf oder Ösen für Flaschenhalter und Gepäckträger hinten machen das Hercules-Rob fold sogar tourentauglich. Aufgrund der Höhe, auch im gefalteten Zustand, ist das Komplettfahrzeug gut in Kleinbussen oder Vans transportierbar. Zum komfortablen Mitnehmen, beispielsweise im ICE, ist es etwas zu schwer und sperrig.

Extras Faltrahmen, Speedlifter, Ballonreifen, am Steuerrohr Aufnahme für Klickfix-Adapter, Zweibeinmittelständer, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe

Sensorart Trittfrequenz-, Drehmoment-, Geschwindigkeitssensor
Max. Zuladung 135 kg

Besonderheiten + Anfahr- und Schiebehilfe
 + hohe Zuladung + Restreichweitenanzeige
 - lauter Antrieb