



PEGASUS PREMIO E10



Testurteil: Sehr Gut / Testsieger



Testergebnisse

Fahrleistung Tour		Ergonomietest*	
Reichweite in km	57.2	Akku entnehmen	2.1
Ø-Geschwindigkeit	26.4	Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.9
Unterstützungsfaktor	1.69	Akku einsetzen	2.7
Fahrleistung Berg		Befestigung auf Heckträger	1.7
Reichweite in km	22.7	Tragbarkeit	1.8
Ø-Geschwindigkeit	23.1	Auf Ladekante heben Fahrad hochheben	2
Unterstützungsfaktor	1.59	Ergonomische Anpassung	2.5
Fahrleistung Stadt		Fahrmodus einstellen	1.6
Reichweite in km	32.6	Fahreigenschaften mit Motor	2.2
Ø-Geschwindigkeit	17.2	Fahreigenschaften ohne Motor	1.9
Unterstützungsfaktor	1.27	Antriebslautstärke	2.7
Gewicht		Bedienkomfort	1.9
Fahrzeug in kg	22.0	Standfestigkeit beim Abstellen	1.9
Batterie in kg	2.4	Design und Optik	2.2
Preis			
Preis in Euro	2799,-		
Preis Batterie in Euro	670,-		

* nach Schulnoten

Leichtfüßig und mit ordentlichem Komfort saust das Pegasus-Premio E10 über die Radwanderwege – oder durch die Stadt. Liebling der Testfahrer und Testsieger Familien Pedelec.

Das Pegasus-Premio E10 mauserte sich zum Liebling der Testfahrer. Mit seiner stimmigen, vor allem komfortablen Ausstattung und einer ordentlichen Reichweite kann das

Premio E10 in jeder Hinsicht voll überzeugen. Wie bereits im Test März 2014 setzt es sich wieder als Testsieger in der Produktgruppe Familien Pedelec durch. Auch in der Produktgruppe Easy kann es einen K-Faktor von 10 vorweisen. Das leichte, voll alltagstaugliche Pedelec marschiert leichtfüßig voran. In der Stadt erreicht es eine vergleichsweise hohe Durchschnittsgeschwindigkeit von 17,2 km/h mit

einer praktikable Reichweite von 17,2 km/h. Das Premio E10 ist fahrstabil und wendig. Ein Familienrad ohne Heckbatterie mit einer vergleichsweise hohen Zuladung von 113 kg. Für alle Anlässe geeignet.

Extras Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, winkelverstellbarer Vorbau, Restreichweitenanzeige, ergonomische Griffe

Sensorart Bewegungs-, Kraft-, Geschwindigkeits-sensor
Max. Zuladung 135kg

Besonderheiten + hohe Reichweite Stadt + hohe Unterstützung Tour/Berg + Anfahr- und Schiebehilfe + hohe Zuladung + niedriges Gesamtgewicht + Restreichweitenanzeige