



# BULLS TWENTY 9 E FS3



## Testurteil: Gut

### Testergebnisse

Fahrleistung Tour	
Reichweite in km	56.3
Ø-Geschwindigkeit	25.3
Unterstützungsfaktor	1.63
Fahrleistung Berg	
Reichweite in km	24.1
Ø-Geschwindigkeit	23.7
Unterstützungsfaktor	1.47
Fahrleistung Stadt	
Reichweite in km	32.2
Ø-Geschwindigkeit	16.9
Unterstützungsfaktor	1.2
Gewicht	
Fahrzeug in kg	22.2
Batterie in kg	2.4
Preis	
Preis in Euro	3499,-
Preis Batterie in Euro	670,-

Ergonomietest*	
Akku entnehmen	1.4
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.4
Akku einsetzen	1.7
Befestigung auf Heckträger	1.9
Tragbarkeit	1.8
Auf Ladekante heben Fahrrad hochheben	1.7
Ergonomische Anpassung	2.2
Fahrmodus einstellen	1.4
Fahreigenschaften mit Motor	1.6
Fahreigenschaften ohne Motor	1.8
Antriebslautstärke	1.7
Bedienkomfort	1.6
Standfestigkeit beim Abstellen	-
Design und Optik	1,8

\* nach Schulnoten

**Ein sehr schönes handliches und leichtes Fully, das sich auch ohne Motorunterstützung gut fährt. Das Bulls-Twenty 9 E FS3 lässt wenig Wünsche offen.**

Ein Spaßgerät der ZEG Eigenmarke Bulls, die hier zum wiederholten Mal beweist, dass sie Weltklasse Pedelecs bauen kann. Leider ist das Bulls-Twenty 9 E FS3 mit einer maximal zulässigen Zuladung von 92,8 kg etwas knapp dimensioniert.

Daher dürfen es nur sportlich schlanke Fahrer mit maximal 92,8 kg inklusive Helm, Ausrüstung und Proviant fahren. Bei dem Rad der ZEG Markenschwester Hercules Jarvis, dem Kategoriegewinner Offroad, darf man immerhin 500 g schwerer sein. Die 115 kg zulässiges Gesamtgewicht sind für Sporträder und auch Sport Pedelecs eindeutig zu wenig. Bei der Ausstattung wurde nicht gespart:

Shimano Steckachsen, Deore XT Schaltwerk und Hydraulische Scheibenbremsen, sowie RockShox Dämpfer und Federgabel, 250W Bosch Performance CX Mittelmotor im Bulls Gehäuse – eine Ausstattung, die kaum noch Wünsche offen lässt. Preis-Leistungs-Sieger ist es in der Kategorie Sport Offroad Pedelec auf jeden Fall.

**Extras** Motorschutz „Skid Plate“ Aluminium, Steckachsen, vollgefedert, Dämpfer Rockshox Monarch, Anfahr- und Schiebehilfe, Restreichweitenanzeige

**Sensorart** Bewegungs-, Kraft-, Geschwindigkeitssensor  
**Max. Zuladung** 115 kg

**Besonderheiten** + hohe Reichweite Stadt + hohe Unterstützung Tour/Berg + Anfahr- und Schiebehilfe + Restreichweitenanzeige  
 - hohe Anschaffungskosten