

Rohloff 14 Gang

Mit Macht drängt es die ZEG-Marke in höhere Gefilde. Der hauseigene Qualitätsrat kümmert sich um faire Produktionsbedingungen in Vietnam, und Macher wie Gerrit Gaastra beraten beim Konzept neuer Modelle. Im Estremo steckt eine Menge Input von GG, jedoch ohne in Konkurrenz zu seinen eigenen Marken zu treten. So gefällt der Rahmen mit solider, steifer Konstruktion und guter Verarbeitung. Ein konisches Steuerrohr versteift den Vorderbau und kompensiert ein wenig die eher geringe Verdrehsteifigkeit der ansonsten guten Federgabel. Leichte Top-Reifen lassen das Rad impulsiv spurten und sanft rollen. Gepäck transportiert das Estremo echt souverän. Am deutlichsten wirkt sich Gaastras Know-how bei der Schaltung aus: Sie lässt sich vorbildlich leicht und präzise bedienen. Denn die Schaltzüge verlaufen absolut kurvenarm und passend abgelängt.

- + Sorgfältig verarbeitet und ausgestattet; spielerisches Fahrverhalten, zentrale Sitzposition
- Verdrehsteifigkeit/Gabel könnte höher sein; optimal montierter Träger



Eine Prise Gerrit Gaastra: Hinter dieser Schaltzugverlegung in Ideallinie steckt Input vom Meister.

PEGASUS ESTREMO R14

Hersteller/ Vertrieb	ZEG eG, Tel. 0221/17959-0, www.zeg.de
Preis/Gewicht*	2699 Euro/16,25 kg
zul. Ges.gewicht**	151 kg
Rahmenmaterial	Alu, smooth welded
Rahmengrößen	H: 50, 55, 60 cm; D: 45, 50, 55 cm
Gabel	RockShox Paragon Gold, tapered/65 mm; Solo Air; Disc
Kurbel/Übers.	Truvativ E400 Powerspline/42 Z.
Antrieb	Rohloff Speedhub, Drehgriff, Ritzel 17 Z., KMC X1
Bremsen	Shim. XT M785 Disc/180, 160mm
Naben/Felgen/ Reifen	SP Dynamohub PD-8, Rohloff/ Estremo Ryde HC30/Schwalbe Marath. Almotion 42-622 Refl. Evo
Sattel/-stütze	Selle Royal Freccia/Kalloy
Besonderheiten	Röhre ovalisiert; STR konisch; Exzenter TL; Racktime Add It, 30 kg; Luxos U, Fuxon LED Rücklicht; Esge HB-Ständer; Horn Ketten- schutz; Ergon Hörnchengriffe

SEHR GUT